АДМИНИСТРАЦИЯ

ГОРОДА ОБИ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05.07.2023 г. № 1383

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Оби Новосибирской области на 2023-2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления администрации города Оби Новосибирской области от 06.10.2016г. № 923 «Об утверждении «Порядка подготовки и ведения Плана развития регулярных перевозок в городе Оби Новосибирской области», постановления администрации города Оби Новосибирской области от 07.07.2023 г. № 1176 «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Оби Новосибирской области», руководствуясь ст.ст. 24-26 Устава муниципального образования городского округа города Оби Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Оби Новосибирской области на 2023 - 2027 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению по вопросам общественности опубликовать настоящее постановление в установленном порядке в газете «Аэро-Сити» и разместить на официальном сайте администрации города Оби Новосибирской области в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника управления ЖКХ и благоустройства.

**И.о. Главы города Оби**

**Новосибирской области А.В. Беляков**

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН

постановлением

администрации города Оби

Новосибирской области

от 05.07.2023 г. № 1383

Документ планирования

регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

на территории города Оби Новосибирской области на 2023 - 2027 годы

**1. Общие положения**

1. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Оби Новосибирской области на 2023 - 2027 годы (далее —Документ планирования) разработан в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2. Документ планирования является нормативным правовым актом администрации города Оби Новосибирской области, устанавливающим перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции органа местного самоуправления.

3. В Документе планирования использованы следующие понятия:

1) «маршрут регулярных перевозок», «перевозчик», «регулярные перевозки», используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2) «вид регулярных перевозок», «вид транспортного средства», «Документ планирования регулярных перевозок», «конечный остановочный пункт», «муниципальный маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ.

4.Анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения города Оби:

1)в границах города Оби действуют автобусные муниципальные маршруты № 1,2,3 и пассажирские перевозки осуществляют 4 автобуса. Администрацией города Оби были проведены мероприятия по изменению маршрутов и с мая 2022 года увеличено количество рейсов до 5 (ранее было 4). Также с 01.09.2022 года введена дополнительная единица подвижного состава (автобуса) на муниципальном маршруте № 2, количество рейсов на данном маршруте увеличилось до 10 ;

2)информация о муниципальных маршрутах размещена на официальном сайте администрации города Оби в разделе «Администрация» далее раздел «Движение муниципального транспорта» ссылка <https://gorodob.nso.ru/page/10496> ;

3)район «Геодезия» и южную часть города Оби соединяет маршрут № 3. Он актуален для перемещения школьников на время ремонта школы № 26 в другие учебные заведения, а также для занятий в детской школе искусств и спорткомплексе;

4)по итогам 2022 года фактически перевезено пассажиров 34606 человек. Размер субсидии перевозчикам на возмещение недополученных доходов за 2022 год составил 3952342,64 руб.

**2. Цели и задачи документа планирования**

5. Главными целями планирования и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории города Оби Новосибирской области являются:

1) повышение качества транспортного обслуживания населения для всех жителей города, с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса, с учетом имеющихся бюджетных возможностей;

2) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

3) обеспечение эффективного взаимодействия всех видов транспорта и безбарьерности транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;

4) снижение совокупных издержек, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств; затраты времени населения на передвижения;

5) повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда;

6) повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствования системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам;

7) внедрение механизмов адресного обеспечения ценовой доступности транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения (адресные льготы для лиц с низкими доходами; целевые транспортные субсидии, реализуемые посредством электронных систем оплаты проезда);

8) совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

6. Основными задачами планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, являются:

1)оптимизация структуры и топологии маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, с рассмотрением в том числе возможности максимального использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

2)координация расписаний движения транспортных средств на муниципальных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;

3)обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;

4)расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;

5)обеспечение приоритета в движении маршрутных транспортных средств, в том числе путем организации выделенных полос для таких транспортных средств или их обособлении от остальных проезжей части;

6)обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств, включая своевременное проведение капитальных ремонтов подвижного состава;

7)повышение комфортабельности транспортных средств;

8)создание структуры маршрутной сети, легко воспринимаемой и запоминающейся жителями и нерезидентами, в том числе за счет повышения информированности населения о работе муниципального пассажирского транспорта общего пользования;

9)повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда;

10)повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствования системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам путем перехода на брутто-контракты;

11)внедрение механизмов адресного обеспечения ценовой доступности транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения (адресные льготы для лиц с низкими доходами; целевые транспортные субсидии, реализуемые посредством электронных систем оплаты проезда);

12)совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа;

13)мониторинг соблюдения нормативов Социального [стандарта](https://legalacts.ru/doc/rasporjazhenie-mintransa-rossii-ot-31012017-n-na-19-r-ob-utverzhdenii/#100008) и положений других нормативных правовых актов исполнительных органов государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования.

**3. Виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование муниципального маршрута регулярных перевозок | Фактический вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте | Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте | Дата изменения вида регулярных перевозок |
| 1 | 1 «Обь – 1» | регулируемый тариф | регулируемый тариф | - |
| 2 | 2 «Обь -2» | регулируемый тариф | регулируемый тариф | - |
| 3 | 3 «Обь – 3» | регулируемый тариф | регулируемый тариф | - |

**4. План изменения муниципальных маршрутов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование муниципального маршрута регулярных перевозок | Вид изменения муниципального маршрута  (установление, изменение, отмена) | Содержание изменения | Срок действия изменения |
| 1 | 1 «Обь – 1» | изменение | промежуточный остановочный пункт «Павино» | с 14.08.2023 |

**5. План-график заключения муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование муниципального маршрута регулярных перевозок | Дата начала проведения процедуры заключения муниципального контракта в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ | Дата начала действия муниципального контракта | Дата начала проведения конкурсной процедуры в соответствии с Федеральным законом  № 220-ФЗ | Дата начала действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту |
| 1 | 1 «Обь – 1» | до 14.08.2023 | 14.08.2023 | - | - |
| 2 | 2 «Обь – 2» | до 14.08.2023 | 14.08.2023 | - | - |
| 3 | 3 «Обь - 3» | до 01.01.2023 | 24.01.2023 | - | - |

**6. План проведения мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения**

7. План проведения мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения включает:

1) проведение обследования пассажиропотоков на маршрутах муниципального сообщения (не реже одного раза за полугодие);

2) увеличение или уменьшение интенсивности движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от изменения пассажиропотока;

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках муниципальной маршрутной сети посредством автоматизации процесса контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием Региональной Навигационной Системы Новосибирской области «РНИС НСО»;

4) проведение обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах(ежегодно);

5) проведение планируемого текущего ремонта и капитального ремонта муниципальных дорог;

6) наполнение РНИС Новосибирской области сведениями о муниципальных маршрутах, перевозчиках, транспортных средствах;

7). установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках маршрутной сети (по мере необходимости).

8) определение вида, класса и вместимости подвижного состава по каждому муниципальному маршруту.

**7. Порядок зачисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам**

8. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенным муниципальным контрактом остается в распоряжении перевозчика.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_