# АДМИНИСТРАЦИЯ

# ГОРОДА ОБИ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 14.02.2022 г. № 85

Об определении размера вреда, причиняемого

тяжеловесными транспортными средствами при

движении по автомобильным дорогам местного значения

муниципального образования города Оби Новосибирской области

 В соответствии с пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 [№ 257-ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)», Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67, руководствуясь статьями 24, 26 Устава муниципального образования городского округа города Оби Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1.  Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования города Оби Новосибирской области, определяется согласно приложению к настоящему постановлению.

 2.  Возложить функции по расчету, начислению и получению платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения муниципального образования города Оби Новосибирской области, выдачу специального разрешения и согласование на движение тяжеловесного транспорта по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования города Оби Новосибирской области на Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» муниципального образования г. Обь Новосибирской области.

 3. Установить, что средства, полученные в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования города Оби Новосибирской области, подлежат зачислению в доход бюджета города Оби Новосибирской области.

 4. Управлению по вопросам общественности опубликовать настоящее постановление в установленном порядке в газете «Аэро-Сити» и разместить на официальном сайте города Оби Новосибирской области в сети Интернет.

 5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

 6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника управления ЖКХ и благоустройства.

**Глава города Оби**

**Новосибирской области П.В. Буковинин**

|  |
| --- |
|  ПРИЛОЖЕНИЕ к постановлениюадминистрации города ОбиНовосибирской областиот 14.02.2022 г. № 85 |

Показатели

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования города Оби Новосибирской области

 Таблица 1

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1357 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1376 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1403 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1437 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1478 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1525 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1579 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1640 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1707 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1781 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1861 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1947 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2040 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2140 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2245 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2357 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2475 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2599 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2729 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2866 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3008 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3157 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3312 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3472 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3639 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3812 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3991 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4175 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4366 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4563 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4765 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4974 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5188 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5408 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5635 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5867 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6104 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6348 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6597 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6853 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7114 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7381 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7653 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7932 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8216 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8506 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8801 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9102 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9409 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9722 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10041 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10365 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10694 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11030 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11371 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11718 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12070 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12428 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица 2

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 617 |
| от 3 (включительно) до 4 | 623 |
| от 4 (включительно) до 5 | 632 |
| от 5 (включительно) до 6 | 643 |
| от 6 (включительно) до 7 | 656 |
| от 7 (включительно) до 8 | 671 |
| от 8 (включительно) до 9 | 688 |
| от 9 (включительно) до 10 | 708 |
| от 10 (включительно) до 11 | 729 |
| от 11 (включительно) до 12 | 753 |
| от 12 (включительно) до 13 | 779 |
| от 13 (включительно) до 14 | 806 |
| от 14 (включительно) до 15 | 836 |
| от 15 (включительно) до 16 | 868 |
| от 16 (включительно) до 17 | 902 |
| от 17 (включительно) до 18 | 937 |
| от 18 (включительно) до 19 | 975 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1015 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1057 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1100 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1146 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1194 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1243 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1295 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1348 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1403 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1461 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1520 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1581 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1644 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1709 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1775 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1844 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1914 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1987 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2061 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2137 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2215 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2295 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2377 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2461 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2546 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2633 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2722 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2813 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2906 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3001 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3097 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3196 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3296 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3398 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3502 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3607 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3715 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3824 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3935 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4048 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4162 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица 3

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги, массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3098 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3148 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3198 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3248 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3299 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3349 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3399 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3449 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3499 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3550 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3600 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3650 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3700 |
| от 15 (включительно) до 16 | 3750 |
| от 16 (включительно) до 17 | 3801 |
| от 17 (включительно) до 18 | 3851 |
| от 18 (включительно) до 19 | 3901 |
| от 19 (включительно) до 20 | 3951 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4002 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4052 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4102 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4152 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4202 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4253 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4303 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4353 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4403 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4453 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4504 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4554 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4604 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4654 |
| от 34 (включительно) до 35 | 4705 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4755 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4805 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4855 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4905 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4956 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5006 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5056 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5106 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5156 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5207 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5257 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5307 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5357 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5407 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5458 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5508 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5558 |
| от 52 (включительно) до 53 | 5608 |
| от 53 (включительно) до 54 | 5659 |
| от 54 (включительно) до 55 | 5709 |
| от 55 (включительно) до 56 | 5759 |
| от 56 (включительно) до 57 | 5809 |
| от 57 (включительно) до 58 | 5859 |
| от 58 (включительно) до 59 | 5910 |
| от 59 (включительно) до 60 | 5960 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

\_\_\_\_\_\_\_\_