# АДМИНИСТРАЦИЯ

# ГОРОДА ОБИ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.12.2021 № 1148

Об утверждении нормативов финансовых затрат на

содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных

дорог общего пользования местного значения города Оби

Новосибирской области и Правил расчета размера ассигнований

местного бюджета на указанные цели

В соответствии с п. 11 ч.1 ст. 13. Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Новосибирской области от 5 февраля 2019 г. № 27-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Новосибирской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета», статей 24, 26 Устава муниципального образования городского округа города Оби

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области V категории в размере:

389,4 тыс. рублей/км – на содержание

5141,2 тыс. рублей/км – на ремонт

13441,3 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемые на эти цели.

3. Установить, что при расчете размера ассигнований бюджета города Оби Новосибирской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период применяются поправочные коэффициенты:

на капитальный ремонт

2022год – 0,105;

2023 год – 0,105;

2024 год – 0,105.

на текущий ремонт

2022 год – 0,2

2023 год – 0,2

2024 год – 0,2.

4. Постановление администрации города Оби Новосибирской области от 21.11.2016 г № 1087 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.» считать утратившим силу.

5. Постановление администрации города Оби Новосибирской области от 22.12.2016 № 1236 «О внесении изменений в Постановление администрации города Оби Новосибирской области от 21.11.2016 № 1087 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.» считать утратившим силу.

6. Управлению по вопросам общественности опубликовать настоящее постановление в установленном порядке в газете «Аэро-Сити» и разместить на официальном сайте администрации города Оби Новосибирской области в сети Интернет.

7. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

8. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника управления ЖКХ и благоустройства.

**Глава города Оби**

**Новосибирской области П.В. Буковинин**

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ  УТВЕРДЖЕНЫ  постановлением  администрации города Оби  Новосибирской области  От 22.12.2021 г. № 1148 |

Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемые на эти цели

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Оби Новосибирской области (далее местный бюджет) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения (далее - автомобильные дороги) при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (НБАМО) рассчитывается по формуле:

НБАМО = НСОД + Нкап.рем. + Нрем.,

где:

Нсод. - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей);

Нкап.рем. - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

Нрем. - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей).

3. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения и типа покрытия автомобильной дороги.

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (Нсод) рассчитывается по формуле:

Нсод. = (∑ L х НV.сод. х Ккат.сод. x Кполос.сод. х Ктип.покр. х Кдеф.ипц.) х КБОсод ,

где:

L - протяженность автомобильных дорог местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

НV.сод. - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Ккат.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению 1;

Кполос.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению 2;

Ктип.покр. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по типу покрытия, согласно приложению 3;

Кдеф.ипц. - индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2019 год), разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

КБОсод. - коэффициент бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на содержание автомобильных дорог по годам, согласно приложению 4, в зависимости от эксплуатационного кода автомобильных дорог согласно приложению 5.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению распоряжением администрации города Оби Новосибирской области (далее - администрация).

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог по периодам содержания распределяется согласно приложению 6.

6. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нкап.рем) рассчитывается по формуле:

Нкап.рем = HVкап.рем х Kкат.кап.рем х Kполос.кап.рем. х Kдеф. х Lкап.рем. х KБОкап.рем.,

где:

HVкап.рем - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Kкат.кап.рем - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1;

Kполос.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению 2;

K деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020год), разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период

KБОкап.рем. - коэффициент бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на капитальный ремонт автомобильных дорог по годам, согласно приложению 7.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению распоряжением администрации.

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

Lкап.рем. = L1 / Ткап.рем. - Lрек. ,

где:

L1 - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Ткап.рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению 8;

Lрек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нрем) рассчитывается по формуле:

Нрем. = НVрем. х Ккат.рем. х Кполос.рем. х Кдеф. х Lрем. х КБОрем. ,

где:

НVрем. - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Ккат.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта по категориям автомобильных дорог, согласно приложению1;

Кполос.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению 2;

КБОрем. - коэффициент бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на ремонт автомобильных дорог по годам, согласно приложению 7.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению распоряжением администрации.

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (км/год), определяемая по формуле:

Lрем. = L1 / Трем. - ( Lрек. + Lкап.рем. ),

где:

Трем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению 8.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения по категориям\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вид работ | Категории автомобильных дорог | | | | | | |
|  | IA | IБ | IB | II | III | IV | V |
| Содержание | 5,94 | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 | 1,15 | 1 |
| Ремонт | 9,98 | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,6 | 1 |
| Капитальный ремонт | 10,52 | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1 |

\*Утверждены [постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»](https://docs.cntd.ru/document/436738392).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных местного значения по количеству полос движения\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вид работ | Категории автомобильных дорог и количество полос движения\*\* | | | | | | | | | | |
|  | IA | | | IБ | | | IB | | | II | |
|  | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| Содержание | 1,49 | 1,23 | 0,98 | 1,46 | 1,22 | 0,98 | 1,42 | 1,2 | 0,97 | 1,37 | 0,98 |
| Капитальный ремонт и ремонт | 1,63 | 1,32 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,47 | 0,98 |

\* Утверждены [постановлением](garantF1://71589744.0) Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения".

\*\* Количество полос движения для автомобильных дорог III-й, IV-й, V-й категории в расчете по содержанию отсутствует, так как указанные категории автомобильных дорог имеют только 2 полосы для движения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения по типам покрытия\*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Тип покрытия | Цементобетон | Асфальтобетон | Черный щебень | Щебень и грунтощебень | Грунтовое покрытие |
| Ктип.покр | 1,190889207 | 1,00 | 0,843651317 | 0,378724188 | 0,266373 |

\* «Методическое, программное и нормативное обеспечение управление ресурсами при содержании сети автомобильных дорог Новосибирской области», разработчик – Научно-исследовательский сектор Государственное образовательное учреждение «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (НИС ГОУ СибАДИ), г. Омск, 2007.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 4  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Коэффициенты

бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог

местного значения по годам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Эксплуатационный код дорог | Коэффициенты бюджетной обеспеченности по годам | | |
|  | 2021 | 2022 | 2023 |
|  | содержание за исключением разметки | содержание за исключением разметки | содержание за исключением разметки |
| Н-1 | 0,850 | 0,850 | 0,850 |
| Н-2 | 0,420 | 0,420 | 0,420 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 5  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Эксплуатационные коды

автомобильных дорог города Оби Новосибирской области

Н-1 - автомобильные дороги, имеющие приоритетное хозяйственное/социальное значение для муниципального образования, имеющие более 2-х полос для движения, расположенные на территории города;

Н-2 - автомобильные дороги, имеющие приоритетное хозяйственное/социальное значение для муниципального образования, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 6  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Распределение бюджетных ассигнований местного бюджета по периодам содержания

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Эксплуатационный код дорог | Период содержания, в % от годового лимита бюджетных ассигнований | | |
|  | Зимний | | Весенне-летний |
| Н-1 | 50 | | 50 |
| Н-2 | 50 | | 50 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 7  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Коэффициенты

бюджетной обеспеченности капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения по годам

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |
| Вид работ | Коэффициент бюджетной обеспеченности по годам | | | |
|  | 2021 | 2022 | | 2023 |
| Капитальный ремонт | 0,045 | 0,024 | | 0,27 |
| Ремонт | 0,130 | 0,179 | | 0,386 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 8  к Правиламрасчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели |

Нормативные межремонтные сроки,

применяемые для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения (лет)\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п | Вид работ | Категория автомобильной дороги | | | | |
|  |  | I | II | III | IV | V |
| 1 | Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| 2 | Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |

\* Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_