АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДА ОБИ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.11.2018 г. № 1108

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий

постановление администрации юридическим лицам (за исключением

субсидий государственным (муниципальным) учреждениям),

индивидуальным предпринимателям- производителям товаров,

работ, услуг на возмещение недополученных доходов

транспортным организациям, осуществляющим

регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах

№ 1 и № 2 по регулируемым тарифам, не обеспечивающим

возмещение затрат, утвержденный постановлением

администрации города Оби Новосибирской области от 13.06.2017 № 662

«Об утверждении «Порядка предоставления

субсидий юридическим лицам (за исключением

субсидий государственным (муниципальным) учреждениям),

индивидуальным предпринимателям- производителям товаров,

работ, услуг на возмещение недополученных доходов

транспортным организациям, осуществляющим

регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах

№ 1 и № 2 по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение затрат»

В целях исполнения ст.78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям- производителям товаров, работ, услуг» и руководствуясь статьями 25, 26 Устава муниципального образования города Оби Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям –производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах №1 и №2 по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение затрат ( далее –Порядок), утвержденный постановлением администрации города Оби Новосибирской области от 13.06.2017 № 662 «Об утверждении «Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям –производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах №1 и №2 по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение затрат»:

1.1. пункт 2.3 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.3 К заявлению заявитель прилагает следующие документы:

а) юридические лица:

- копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

- копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

- выписка из единого государственного реестра юридических лиц, выданную не ранее чем за один месяц до момента представления;

- копии учредительных документов;

- документы, подтверждающие полномочия лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица;

- справка об отсутствии задолженности по налогам и сборам в бюджеты выданную не ранее чем за один месяц до момента представления;

- расчет плановой себестоимости 1 километра пробега автобусов с пассажирами на муниципальных маршрутах на финансовый год с расшифровкой по статьям затрат с приложением подтверждающих документов.

б) индивидуальные предприниматели:

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

- копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

- выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную не ранее чем за один месяц до момента представления;

- расчет плановой себестоимости 1 километра пробега автобусов с пассажирами на муниципальных маршрутах на финансовый год с расшифровкой по статьям затрат с приложением подтверждающих документов».

1.2. пункт 2.11 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.11 Размер субсидии на возмещение недополученных доходов, предоставляемой юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям-производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим пассажирские перевозки, определяется исходя из фактического количества километров пробега автобусов с пассажирами по муниципальным маршрутам и себестоимости 1 км пробега автобусов при выполнении пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, не превышающей максимальную себестоимость 1 км пробега автобусов на муниципальных маршрутах, утвержденную администрацией города Оби Новосибирской области.

Максимальная себестоимость 1 километра пробега с пассажирами на возмещение недополученных доходов утверждается администрацией города Оби Новосибирской области.

Размер субсидии, предоставляемой юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям-производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим пассажирские перевозки за отчетный период (S), рассчитывается по формулам:

S = N - D - Sк - К (формула 1)

N = Lф x n (формула 2)

base_23601_86429_1, где:

S - субсидии на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах № 1 и № 2 за отчетный период, определяются по [формуле 1](#P1019) как разность между фактической себестоимостью 1 километра пробега с пассажирами по автобусной маршрутной сети (N), фактическим объемом доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети (D), суммой субсидий всех видов, получаемых транспортной организацией (Sк), суммой недополученных доходов транспортных организаций, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой (К);

N - экономически обоснованные затраты на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети, за отчетный период определяется по [формуле 2](#P1021) как произведение фактического пробега автобусов с пассажирами за этот период по автобусной маршрутной сети (Lф) на себестоимость 1 километра пробега с пассажирами, не превышающую максимальную себестоимость 1 километра пробега автобусов при выполнении пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах на территории города Оби Новосибирской области, утвержденную администрацией города Оби Новосибирской области. Себестоимость 1 километра пробега автобусов на муниципальных маршрутах в течение одного финансового года может быть изменена, в случаях изменения:

-уровня стоимости горюче-смазочных материалов;

- объема транспортной работы по муниципальным маршрутам;

D - общий объем доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети, определяется по фактическим объемам продаж всех видов проездных билетов по установленным тарифам на основании документов первичного учета транспортных организаций за отчетный период;

Sк - субсидии в целях возмещения недополученных доходов транспортных организаций, возникающих при перевозке граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, а также все виды субсидий перевозчику из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

К - сумма недополученных доходов транспортных организаций, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, перевозчиком или другими организациями на территории муниципального образования ниже предельных (максимальных) тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, с зональным понижением, и подлежащих возмещению за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы, средств перевозчика и организаций;

Lф - пробег с пассажирами, фактически выполненный автобусами транспортных организаций за отчетный период, определяется по [формуле 3](#P1023) как сумма произведений протяженности i-го маршрута в прямом и обратном направлениях (Li) (далее - оборотный рейс) на количество выполненных оборотных рейсов (ri) по маршруту.

1.3. пункт 3.2 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.2 Заявитель ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, сдает в УЖКХ и Б отчет, составленный на основании документов первичного учета (по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку), отчет о выполненных рейсах транспортных организаций согласно системе спутниковой навигации ГЛОНАСС, счет, счет-фактуры, акты выполненных работ.

УЖКХ и Б в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанных документов осуществляет проверку их достоверности и направляет их в управление финансов и бухгалтерского учета для предоставления субсидии».

2. Настоящее постановление разместить на официальном интернет-сайте города Оби Новосибирской области и в газете «Аэро-сити».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Оби Новосибирской области по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и энергетики В.В.Круковского.

**Глава города Оби**

**Новосибирской области А.А. Мозжерин**

Приложение № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РАСЧЕТ | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |
| размера субсидий из бюджета города Оби на возмещение недополученных доходов перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| при осуществлении регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах № 1 и № 2 за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  | |  |  | | | | | |  |  |
| № п/п | Наименование маршрута | Плановый пробег с пассажирами по муниципальным маршрутам (т.км) | Фактический пробег с пассажирами по муниципальным маршрутам (т.км) | Себестоимость 1 км пробега (руб./100км) | | Экономически обоснованные затраты на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети за месяц, (гр.4=гр.2хгр.3 /100), (т.руб.) | Общий объем доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети (линейная выручка) (т.руб.) | | Субсидии в целях возмещения недополученных доходов от продажи проездных билетов (ЕСПБ) и активации социальных карт, перевозку детей учащихся из многодетных семей, и одного из родителей многодетной семьи (т.руб.) | | | Субсидия в целях возмещения затрат недополученных доходов за отчетный период (т.руб.), гр.7= гр.4-гр.5- гр.6 (т.руб.) | | |
|  |  | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | | 7 | | |
| ИТОГО: |  |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |

Подтверждаю:

1) государственную регистрацию в соответствии с Федеральным законом от 08.08.2001 N 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и осуществление деятельности на территории города Оби;

2) наличие лицензии, действие которой не приостановлено и не аннулировано, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров (далее - лицензия) соответствующим видом транспорта в соответствующем сообщении;

3) наличие договора, на осуществление регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам № 1, № 2 (с предоставлением льготного проезда)

4) отсутствие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) отсутствие просроченной задолженности по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед соответствующим  
бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

6) получатель субсидии не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

7) получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень  
государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операция (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

8) получатель субсидий не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на возмещение затрат по пассажирским перевозкам;

9) отсутствуют факты нецелевого и (или) неэффективного использования средств, ранее представленных из бюджета города Оби.

Глава города Оби Новосибирской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОТЧЁТ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| о выполнении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам № 1 и №2 на территории города Оби | | | | | | | | | | | | | | | | |
| обслуживаемых подвижным составом перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
| 1. Объёмы пассажирских перевозок: | | |  |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование маршрута | Марка автобуса | Количество единиц подвижного состава, шт | Общий пробег автобусов на маршруте по путевым листам, км | Протяженность оборотного рейса по маршруту | Выполнено оборотных рейсов по маршруту за месяц, (ед.) | | | Пробег автобусов с пассажирами по маршруту, (тыс.км) | | | | Перевезено пассажиров по маршруту , (пасс.) | | Транспортная работа выполненный пассажирооборот, | |
| ( пасс.-км) | |
|  | |
|  | |
| План | Факт | | План | | | Факт | Всего | в т.ч. платных | Всего | в т. ч. платных |
|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
| 2. Объёмы финансирования: | | |  |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование маршрута | Базовый тариф на перевозку пассажиров (руб./пасс.-км) | Применяемые понижающие коэффициенты к базовому тарифу (К) | Доходы, полученные по маршруту за месяц (линейная выручка) (руб.) | | Доходы от продажи ЕСПБ в месяц , (руб.) |  |  | |  |
| План | Факт |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | Итого: |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | | | | | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
| МП | | | |  |  |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |