

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ОБИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«10» 08 2016г.

№ 448

О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области.

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» и в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Оби Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области.
2. Утвердить состав постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области (приложение № 1).
3. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области (приложение № 2).
4. Отделу по взаимодействию с общественностью опубликовать настоящее постановление в установленном порядке в газете "Аэро-Сити" и разместить на официальном сайте города Оби Новосибирской области.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации С.П.Жигайлова.

Глава города Оби
Новосибирской области



А.А.Мозжерин

СОСТАВ

постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования местного значения
города Оби Новосибирской области

- Жигайлов Сергей Петрович – заместитель главы администрации по ЖКХ, энергетике и транспорту, председатель комиссии;
- Храмкина Ольга Борисовна – заместитель начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, секретарь комиссии;

Члены комиссии:

- Беляков Андрей Владимирович – начальник Управления градостроительства администрации города Оби;
- Клепиков Александр Петрович – начальник отдела природных ресурсов и охраны окружающей среды;
- Гольдштейн Михаил Львович – директор МУП «Б и С»;
- по согласованию – представитель МКУ ОКС;
- по согласованию – госинспектор дорожного надзора, ПДПС ГИБДД ГУ МВД России по НСО.

ПОЛОЖЕНИЕ
о постоянно действующей комиссии по оценке технического
состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
города Оби Новосибирской области

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оби Новосибирской области, (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральным законодательством, законами Новосибирской области, правовыми актами города Оби Новосибирской области, настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на дорогах местного значения, установленными государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

5. Обследование дорожных условий и оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении № 1.

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

- параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;
габариты искусственных дорожных сооружений;
наличие элементов водоотвода;
наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования технического состояния автомобильной дороги оформляются актами оценки технического состояния автомобильных дорог (далее - акт), согласно приложению № 2, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

10. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

11. Акты передаются Главе администрации города Оби Новосибирской области для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

Копии актов направляются в организации, осуществляющие мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог.